



Effizienz:
serienmäßig in
jedem Audi.

Das nächste Effizienz-Highlight, der Audi A6,
ab 18. Oktober bei Ihrem Audi Partner.



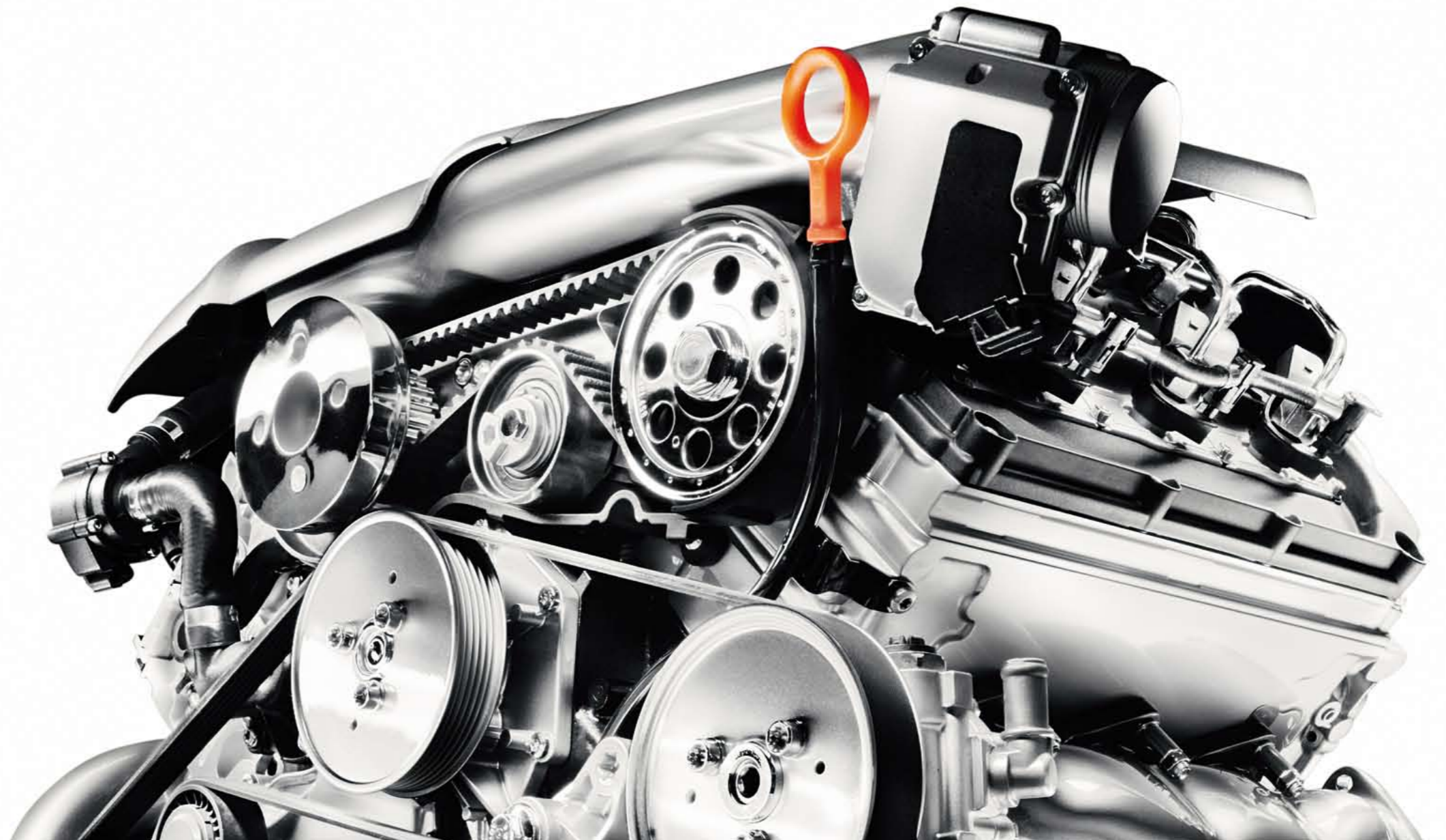


Effizienz ist für uns kein Modewort, sondern das Ergebnis langer, harter Arbeit.

TDI® – die erfolgreiche Diesel-Technologie von Audi.

Der Grundstein für die effizienten Dieselmotoren von heute wurde bereits 1989 gelegt, als Audi die Diesel-Direkteinspritzung mit Turboaufladung im TDI®-Motor kombinierte. Die in puncto Leistungsfreude bei gleichzeitig niedrigeren Verbrauchswerten hervorragende TDI®-Technik ist seit über zwei Jahren auch im Motorsport ein Erfolgsgarant: Mit dem Audi R10 TDI® gewann Audi 2006 als Erster mit einem Diesel die 24 Stunden von Le Mans. Diesen Erfolg setzte Audi 2007 und 2008 fort und beweist: Wer weniger tankt, muss seltener an die Box und liegt am Ende vorne. Natürlich fließen die im Rennsport gewonnenen Erkenntnisse auch in die Serienfahrzeuge ein. Dort sorgt die jüngste TDI®-Motorengeneration mit Common Rail-Technologie für souveräne Drehfreudigkeit und Laufruhe bei gleichzeitig geringerem Verbrauch und CO₂-Ausstoß. Auch in Zukunft wird Audi die innovative TDI®-Technik weiterentwickeln. Ein weiterer Meilenstein ist der erste Einsatz eines TDI®-Motors in einem Seriensportwagen: Der Audi TT 2.0 TDI quattro¹ mit einem durchschnittlichen Verbrauch von 5,3 Litern auf 100 km verbindet fantastische Performance und hervorragende Effizienz.

¹ Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 7,0–7,2; außerorts 4,3–4,5; kombiniert 5,3–5,5; CO₂-Emission in g/km: kombiniert 139–144.





Wer weniger verbrauchen will, muss früher schalten als andere.

S tronic® – das Doppelkupplungsgetriebe ohne
Zugkraftunterbrechung.

Effizienz ist ein gutes Argument für den Automatikmodus der optionalen S tronic®. Hier wird das Kraftstoffpotenzial der sparsamen TDI®- und TFSI®-Motoren durch niedrigere Drehzahlen und kürzere Schaltzeiten besser genutzt. Das Doppelkupplungsgetriebe ermöglicht Gangwechsel in 0,2 Sekunden ohne spürbare Zugkraftunterbrechung. Seit diesem Jahr kommt das neue 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic® in ausgewählten Audi A3 Modellen zum Einsatz. Im Audi A3 1.4 TFSI®¹ konnte dabei ein niedrigerer Verbrauch als beim Handschalter erreicht werden. Ab Herbst 2008 findet die S tronic® auch im neuen Audi Q5 ihren Platz. Das beschreibt eine neue Evolutionsstufe mit noch höherer Effizienz, gepaart mit der Audi typischen Sportlichkeit. Denn das eine schließt das andere nicht aus.

¹Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 7,1; außerorts 4,8; kombiniert 5,6; CO₂-Emission in g/km: kombiniert 133.





Die Antwort auf bedeutende Fragen der Zukunft ist leicht.

ASF® – die Revolution im automobilen Leichtbau.

Gewichtseinsparung ist eine Voraussetzung für effizientere Kraftstoffnutzung. Das innovative Karosseriekonzept Audi Space Frame (ASF®) besteht aus einer leichten und hochfesten Aluminium-Rahmenstruktur. Durch diese Bauweise wird eine erstaunliche Gewichtsverringering erreicht. Gegenüber einer konventionellen Stahlbauweise liegt das Einsparpotenzial z. B. beim Audi A8 bei etwa 140 kg. Allein dadurch lassen sich bis zu 0,3–0,5 Liter Kraftstoff pro 100 km einsparen, was einer CO₂-Reduzierung von ca. 7 bis 12 g/km entspricht. Auch in Zukunft arbeiten wir nicht nur beim Gewicht an jedem einzelnen Gramm.





Andere nennen es Pionierarbeit. Wir nennen es Tagesgeschäft.

Bereits 1989 bauten wir den Audi duo mit Hybridantrieb.

Beim Thema Effizienz hatte Audi schon frühzeitig den Hybridantrieb im Blick. Bereits vor 19 Jahren wurde in diesem Bereich Pionierarbeit geleistet: 1989 präsentierte das Unternehmen den Audi duo mit zusätzlichem Elektromotor, der für den Antrieb der Hinterräder sorgte. 1996 baute Audi als erster und bis heute einziger Hersteller in Europa ein Hybridfahrzeug in Serie: den Audi duo der dritten Generation. Die Hybridforschung setzt sich dank moderner Energiespeichertechnologie weiter fort. Damit sorgen FSI®-Benzin-Direkteinspritzer in Kombination mit Elektromotoren auch in Zukunft für mehr Leistung bei gleichzeitig geringerem Verbrauch. Ein weiterer Beweis, wie sehr sich tägliche Entwicklungsarbeit auszahlt.





Wieder einmal seiner Zeit weit voraus. 6 Jahre.

TDI® mit ultra low emission system – das visionäre
Abgasreinigungskonzept.

Eine der wichtigsten Herausforderungen im modernen Fahrzeugbau ist die Emissionsreduzierung. Die Lösung für die Audi TDI®-Motoren lautet: ultra low emission system. Dieses Abgasreinigungssystem reduziert Stickoxide um bis zu 90 Prozent. Das System besteht aus Katalysator, Dosiermodul, AdBlue-Tank und einer umfassenden Sensorik. Ein zusätzlicher Oxidationskatalysator und ein hochwirksamer geregelter Dieselpartikelfilter machen das ultra low emission system komplett. Damit erfüllt es die weltweit strengste Abgasnorm, die kalifornische LEV II BIN 5, und die für 2014 anvisierten Grenzwerte der Euro-6-Norm. Wir lösen Probleme gerne, bevor sie entstehen.





Audi bringt selbst den Gegenwind auf Ideallinie.

Audi Design – niedrige c_w -Werte in Serie.

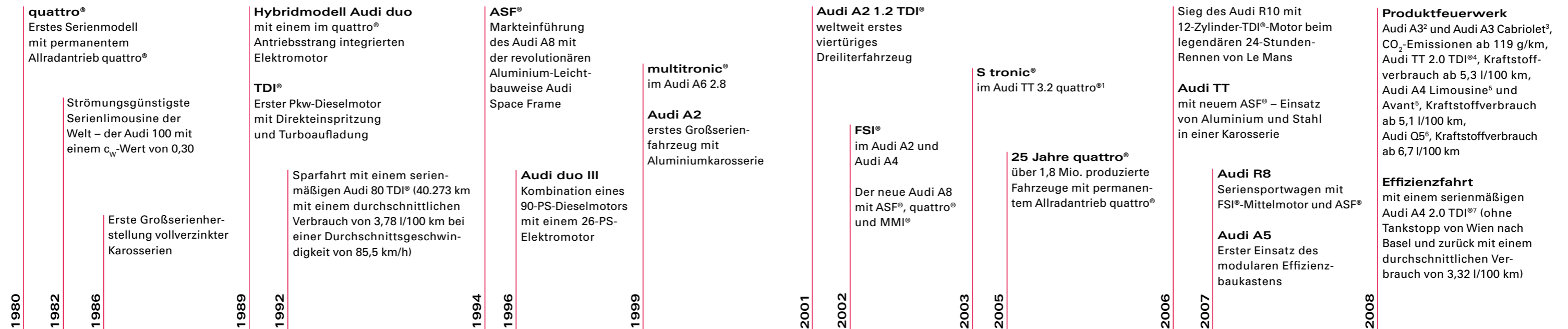
Aerodynamische Karosserien und ein daraus resultierender niedrigerer Luftwiderstand haben großen Einfluss auf die Kraftstoffersparnis. Audi Prototypen werden deshalb über 1.000 Stunden im Windkanal aerodynamisch verbessert. Das daraus resultierende markant-sportliche Design von Audi vereint geringen Luftwiderstand mit niedrigem Auftrieb. Da der Unterboden zu ca. 40 Prozent den Gesamtluftwiderstand beeinflusst, wurde ein System aerodynamisch wirksamer Unterbodenteile – der Aeroboden – entwickelt. Dieser trägt zum hervorragenden Luftwiderstand aller aktuellen Modelle bei, der Audi Q5 beispielsweise besitzt einen der niedrigsten c_w -Werte seiner Klasse, und verringert damit zusätzlich den Verbrauch.



Das Audi Effizienzprogramm hat seinen Namen nicht erst seit gestern: Vorsprung durch Technik.

Meilensteine der Audi Technik.

Bei Audi sind Effizienz und Sportlichkeit kein Widerspruch. Innovationen wie quattro®, TDI®, TFSI®, multitronic®, S tronic®, ASF® und besonders aerodynamisches Design lieferten entscheidende Impulse in der gesamten Automobilindustrie. Die Summe all dieser Neuerungen demonstriert eindrucksvoll, wie Audi es versteht, das Auto als Gesamtsystem permanent effizienter zu machen und dabei die typische Audi Sportlichkeit zu kultivieren.



¹ Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,9–13,0; außerorts 7,3–7,4; kombiniert 9,4–9,5; CO₂-Emission in g/km: kombiniert 224–227.

² Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert 4,5–9,4; CO₂-Emission in g/km: kombiniert 124–224.

³ Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert 5,1–7,6; CO₂-Emission in g/km: kombiniert 134–182.

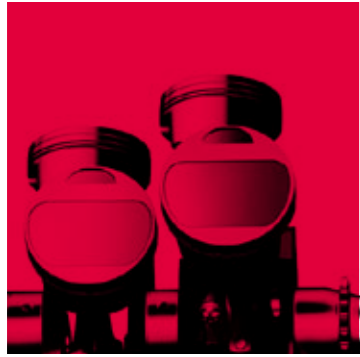
⁴ Siehe Seite 2/3.

⁵ Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert 5,1–9,2; CO₂-Emission in g/km: kombiniert 134–219.

⁶ Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert 6,7–8,5; CO₂-Emission in g/km: kombiniert 175–199.

⁷ Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert 5,1–6,2; CO₂-Emission in g/km: kombiniert 134–162.





Das Ziel von Rennsporttechnik im Alltag: weniger Verbrauch.

TFSI® – effiziente Motoren mit mehr Leistung
und Drehmoment.

Die effizienten Audi Benzinmotoren mit Benzin-Direkteinspritzung FSI®, auch mit druckvoller Aufladung als TFSI® verfügbar, bieten bei Audi bereits seit Jahren mehr Leistung bei gleichzeitig geringerem Verbrauch. Gegenüber konventionellen V6-Saugmotoren spart ein aufgeladener Direkteinspritzer-Vierzylinder bei gleichen Leistungswerten 10 bis 15 Prozent Kraftstoff. Nur einer der Gründe, warum der 2,0-Liter-TFSI®-Motor bereits zum vierten Mal in Folge von einer Fachjury, bestehend aus 65 anerkannten Motorjournalisten aus 32 Ländern, zum „International Engine of the Year“ gekürt wurde.





Die perfekte Kombination aus moderner Technik und moderner Technik.

Der modulare Effizienzbakasten von Audi.

Audi verwendet in seinen Modellen eine ganze Reihe neuester Technologien, z. B. das intelligente Temperaturmanagement. Es lässt den Motor schneller seine Betriebstemperatur erreichen, was dessen Effizienz besonders bei kurzen Strecken beträchtlich erhöht. Alle Varianten des Audi Q5 – und auch alle Motorisierungen der Audi A4 Limousine, des Audi A4 Avant und des Audi A5 – gewinnen durch einen Generator in Brems- und Ausrollphasen Energie zurück. Diese wird beim Beschleunigen wieder an das Bordnetz abgegeben, wodurch der Generator und somit der Motor entlastet werden. Neue, optimierte Reifen verringern den Rollwiderstand und damit den Kraftstoffverbrauch erheblich. Mit allen Maßnahmen des modularen Effizienzbakasten und den effizienten Aggregaten konnte die CO₂-Emission des Audi A4 beispielsweise um durchschnittlich 12 Prozent gegenüber seinem Vorgängermodell reduziert werden. Der Audi A3 1.9 TDI e¹ erreicht auf diese Weise sogar einen Bestwert von nur 119 g CO₂-Ausstoß pro Kilometer.

¹ Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,8; außerorts 3,8; kombiniert 4,5; CO₂-Emission in g/km: kombiniert 119.

